



Nieuwsbrief Buurtplatform Wyck - september 2026

Beste bewoners en ondernemers van Wyck,

De vakanties zijn voor de meesten voorbij, de scholen zijn weer begonnen: het gewone leven is weer aan de orde van de dag.

Ontwikkelingen in Wyck

Voor Wyck staan er de komende tijd meerdere grote ontwikkelingen op stapel.

De sloop van panden aan de Bourgognestraat, de Wycker Grachtstraat en de lage barakken, voor de realisatie van het Palace-project, zal een grote impact op de wijk hebben. De start hiervan wordt verwacht in 2027.

Hoe staat het met de voormalige muziekschool aan de Maartenlaan? Wanneer wordt bekend wat daar definitief gaat komen - het Kindcentrum?

De spoorzone ligt net buiten Wyck (al ligt het station er wel middenin). Daar komen veel woningen, met bewoners die grotendeels ook op Wyck betrokken zullen zijn. Hoe verlopen die ontwikkelingen?

Ook dit najaar wordt er in Wyck vergroend: bij de Hoogbrugstraat en de Wilhelminasingel verdwijnen parkeerplaatsen voor nieuwe bomen en beplanting. Voor bewoners van dat deel van Wyck kan dit de parkeerdruk verder verhogen, juist in de periode waarin ook de effecten van Autoluw Wyck worden gemeten. Voor toekomstige vergroeningsplannen in Wyck hebben wij de gemeente bovendien gevraagd het Buurtplatform vroegtijdig te betrekken, zodat we vooraf kunnen meedenken over de locaties en de gevolgen voor het bestaande groen, de monumenten en de woningen - in plaats van pas achteraf te worden geïnformeerd. Ervaart u al gevolgen van de werkzaamheden? Laat het ons weten via info@bpf-wyck.nl.

En er spelen nog meer zaken die voor Wyck van belang zijn.

Pilot Autoluw Wyck

Maar voor nu vooral: de pilot Autoluw Wyck. Het Buurtplatform staat positief tegenover Autoluw Wyck en is bereid een positief advies te geven over voortzetting na 4 januari 2027, mits aan een aantal voorwaarden wordt voldaan. Het weren van auto's maakt een straat namelijk niet vanzelf aantrekkelijker - het schept ruimte, en wat er met die ruimte gebeurt bepaalt of de wijk erop vooruitgaat. Die pilot is op 5 januari 2026 van start gegaan en duurt een jaar. In september 2025 is via een enquête onder bewoners en ondernemers van Wyck gevraagd naar de verkeerssituatie, verkeersveiligheid en dergelijke. Dit jaar wordt dezelfde enquête herhaald.

Nu, in september 2026, wordt u - gezien de maatregelen rond de pilot - opnieuw om uw mening gevraagd. U ontvangt hiervoor in de week van 7 september een brief in de bus met instructies om de enquête in te vullen.

Door de uitkomsten van deze twee enquêtes te vergelijken krijgen we een beeld of het beter gaat of juist minder goed. En kunnen we nadenken over de maatregelen van Autoluw Wyck: moet het anders, meer of minder?

Daarom onze oproep: vul de enquête alstublieft in, zodat de gemeente - en de werkgroep van gemeente, Ondernemend Wyck en Buurtplatform Wyck - weet wat er speelt.

Onze punten ter verbetering

Van de kant van Buurtplatform Wyck hebben we in ieder geval al een aantal punten "ter verbetering". Daarbij houden we de hoofdredenen van Autoluw voor ogen: rustiger, aangenamer voor verblijf en veiliger.

- Wat ons opvalt: de (gele) zebrapaden hebben naar onze indruk hun functie verloren en leiden eerder tot onveiligere verkeerssituaties dan dat ze de veiligheid verbeteren - dit is onze eigen waarneming, nog niet getoetst aan cijfers van de gemeente.
- De laad- en losplekken in de Rechtstraat, Hoogbrugstraat en op het Hoogbrugplein worden naar ons idee niet of nauwelijks gebruikt - de gemeente heeft ons hier cijfers over toegezegd, die nog niet beschikbaar zijn. Wellicht kunnen deze beperkt worden tot de dagperiode?
- De woningen van bewoners moeten zo goed mogelijk bereikbaar blijven voor laden en lossen door bewoners zelf. Voor bewoners van de Wycker Brugstraat gaat dat, zoals altijd al, vooral via de zijstraten. Maar een inrijverbod (alle middagen, avonden en op zondag) voor bewoners van de Stenenwal is voor deze bewoners moeilijk te begrijpen: de Stenenwal is voor gemotoriseerd verkeer altijd al een doodlopende weg, en dus al "van nature" autoluw.
- We krijgen signalen dat straten in Wyck in de praktijk al functioneren als fietsstraat, zonder dat ze ook als zodanig zijn ingericht. Een echte fietsstraat biedt juist duidelijke voordelen: hogere veiligheid doordat fietsers en auto's achter elkaar rijden in plaats van naast elkaar, een lagere snelheid doordat (rood) asfalt en een smallere rijbaan automobilisten tot maximaal 30 km/u dwingen, en meer comfort voor de fietser door een beter wegdek en voorrang op zijstraten. Zonder die inrichting blijven deze voordelen uit, terwijl het verkeer zich er wel naar gedraagt. Wij vragen de gemeente hier een heldere keuze te maken.

Communicatie

De communicatie van BPF Wyck met de bewoners verloopt via deze nieuwsbrief en via Groet Wyck. Helaas is Groet Wyck dit voorjaar en deze zomer niet verschenen. We beraden ons nog op de manier van communiceren, later dit jaar en voor de verdere toekomst.

Bestuur en klankbordgroep zoeken versterking

We hebben nog steeds behoefte aan uitbreiding van het bestuur, om ons werk te kunnen doen. Ook is er inmiddels een overleg gestart met bewoners die regelmatig met elkaar willen praten over Wyck: de klankbordgroep. Ook voor die groep vragen we uitbreiding.

Aanmelden voor het bestuur of de klankbordgroep, en ook reacties en opmerkingen over Autoluw Wyck, zijn welkom via info@bpf-wyck.nl.

Met vriendelijke groet,

Ed Beuker, voorzitter

Harry Schwering, secretaris