BUURTPLATFORM WYCK

Wyck, 1 november 2026

Beste bewoners & geïnteresseerden in Wyck,

Eindelijk, na meerdere maanden, weer een nieuwsbrief van Buurtplatform Wyck.

In deze brief informeren wij u over de stand van zaken met betrekking tot de pilot Autoluw Wyck.

Ter herinnering: in 2024 is door een werkgroep vele malen vergaderd en gesproken over de vraag hoe we een pilot Autoluw Wyck kunnen inrichten. In die groep, onder leiding van de gemeente, waren naast Buurtplatform Wyck ook Ondernemend Wyck, de horeca en 12 door de gemeente “ingelote” bewoners betrokken.

In die groep is de keuze gemaakt om te starten met de pilot voor de Wycker Brugstraat, waarbij ook de Stenenwal, het Cörversplein en de Oeverwal deels zijn betrokken.

In 2025 is wederom veel vergaderd over de uitwerking van de pilot: over de inrichting van de wegen, over de laad- en lostijden, en over de wijze van meten (bijvoorbeeld camera’s om het gebruik van laad- en losplekken te monitoren, metingen van de parkeerdruk, metingen van bezoekersstromen, enquêtes (een meting vóór de pilot en een meting tijdens de pilot) en ten slotte omzetmetingen door ondernemers).

De hele pilot is vastgelegd in een verkeersbesluit van 17 september 2025 (Gemeenteblad 2025 nr. 400989). Dat besluit is in 2026 gewijzigd bij het verkeersbesluit van 5 juni 2026 (Gemeenteblad 2026 nr. 265731).

De pilot wordt gevolgd door een zogenoemde schouwgroep, die maandelijks bij elkaar komt om de diverse aspecten van de pilot te bespreken.

We naderen nu het einde van de pilot, officieel 4 januari 2027. We zijn nu bezig met het opstellen van een standpunt van BPF Wyck over de pilot. Op hoofdlijnen zijn wij positief gestemd over deze pilot, maar er dienen op onderdelen wel aanpassingen te komen. Die aanpassingen zijn hier in het kort samengevat. Het betreft:

1. Verduidelijking van de positie van bewoners op de Stenenwal, het Cörversplein en de Oeverwal (en van delen van de Kaleminkstraat, Wycker Smedenstraat en Wycker Heidenstraat);
2. De gele zebrapaden op de vier kruisingen met de Wycker Brugstraat hebben een negatieve uitwerking op de veiligheid en de doorstroming van het verkeer, en moeten daarom worden verwijderd;
3. De laad- en losplekken in de Rechtstraat-Zuid, in het deel van de Hoogbrugstraat tussen Rechtstraat en Wycker Grachtstraat en aan de zuidzijde van het Hoogbrugplein worden niet of nauwelijks benut (afgezien van gebruik door geparkeerde auto’s). Wij stellen voor om de oorspronkelijke functies, te weten betaald parkeren in de Rechtstraat, combiparkeren in de Hoogbrugstraat en op het Hoogbrugplein, en één parkeerplaats in de Rechtstraat voor gehandicapten, te herstellen;
4. Wyck is een wijk waar in alle straten wordt gewoond. Bewoners van Wyck moeten met de auto hun huis kunnen bereiken: voor het brengen en ophalen van bewoners of gasten, voor het brengen en halen van goederen. Ook moet er voor vergunninghouders voldoende parkeerruimte zijn. De parkeerdruk mag daarom niet te hoog worden, ook omdat dat zorgt voor extra zoekverkeer;

5. Het gedrag van bezoekers van Wyck, zoals te hard rijden of op straat parkeren (niet alleen in de Hoogbrugstraat, maar ook in andere straten), is door de maatregelen van Autoluw niet veranderd. Alleen een systeem waarbij “erkende” kentekens toegang hebben tot Wyck zou kunnen helpen. De vraag is of je zo’n systeem wilt, en of je het wilt (en kunt) bekostigen;
6. De inrichting van een straat is bepalend voor het gedrag van de weggebruiker: automobilist, motorrijder en ook de fietser. Daarom zijn wij van mening dat de inrichting van de Wycker Brugstraat moet worden veranderd. Het moet een straat worden met meer aandacht voor groen en rustpunten, en waar het fietsverkeer, zeker ’s middags, wordt ontmoedigd;
7. De Stenenwal (en indirect ook het Cörversplein en de Oeverwal) is een doodlopende straat, en dat was ook zo aangegeven op de bebording. Met een onderbord (“uitgezonderd aanwonenden”) is dat voldoende duidelijk. Er zijn per definitie maar weinig mensen die die route willen nemen, wetend dat de route over het Cörversplein vervelend is. In de huidige pilot kunnen bewoners van de Stenenwal alleen via de laad- en losplekken in de Rechtstraat bij hun woning komen, wat feitelijk niet te doen is;
8. Om dezelfde reden is een uitbreiding van de pilot naar de Rechtstraat ondoenlijk: alle bewoners van de Rechtstraat zouden dan via de Wycker Grachtstraat, de Hoogbrugstraat of de Ruiterij naar hun woning moeten lopen. Dat is niet erg handig, nog los van het feit dat de doorstroming in heel Wyck dan anders gaat verlopen, met zeker negatieve gevolgen voor de Hoogbrugstraat en de Bourgognestraat.

Er zijn nog meer “kleine” punten waarover wij als BPF Wyck een opvatting hebben, maar voor deze nieuwsbrief laten we het hierbij.

Heeft u opmerkingen, aanvullingen of vragen? Meld het ons via info@bpf-wyck.nl, dan kunnen wij het meenemen in het overleg met ondernemers, horeca en gemeente.

Er zullen wellicht besluiten worden genomen om de pilot, al dan niet met aanpassingen, met 3 of 6 maanden te verlengen. Een definitief standpunt van BPF Wyck over de pilot willen we ook met u, als bewoners van Wyck, bespreken. Wij zullen daarom snel na carnaval (vooralsnog gepland op woensdag 3 maart 2027) weer een bewonersavond organiseren in hotel L’Empereur, met aansluitend een borrel. Via de nieuwsbrief en flyers houden wij u op de hoogte.

En als Groet Wiek het winternummer weer uitgeeft, zullen wij ons verhaal ook daarin weer met u delen.

Tot slot: BPF Wyck heeft sinds een jaar een bestuur van twee personen. Vooral de pilot Autoluw Wyck vraagt veel tijd.

We zoeken daarom versterking van ons bestuur. Op de manier waarop het nu gaat, kunnen (en willen) we niet doorgaan. De stem van “de bewoner” blijft noodzakelijk!

We zijn ook een “regelmatig overleg” gestart met bewoners die hun stem willen laten horen. Die overleggroep is tot nu toe 3 keer bij elkaar geweest, maar ook hier geldt: we zoeken meer mensen die zich op die manier willen inzetten voor de wijk. Wilt u meedoen? Dan bent u van harte welkom bij de klankbordgroep Wyck, mits u zich vooraf aanmeldt via info@bpf-wyck.nl.

Kortom: reageer via info@bpf-wyck.nl, meld u aan of reageer op deze mail.

Ed Beuker, voorzitter
Harry Schwering, secretaris